

Наименование продукта: Топливо дизельное TANECO летнее сорт С, экологический класс АСЕЕС (ДТ-Л-К5)

Изготовитель, адрес: АО "ТАНЕКО", РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, промзона, тел. (8555) 49-02-02

Нормативный документ: СТО 11605031-085-2014 "Дизельное топливо TANECO"

Технический регламент ТС: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)

Декларация о соответствии: ТС № RU Д-РУ.АЯ54.В.03145, срок действия с 24.11.2014г. по 18.11.2019г.

Грузополучатель, адрес: Российская Федерация, 423800,РТ,г.Набережные Челны,Есенина пер.,д.2

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Номер партии: 120

Дата изготовления: 4 июня 2016 г.

Дата отбора: 04.06.2016 20:45:00

Дата испытания: 5 июня 2016 г.

Резервуар: Титул 047/2 Резервуар Т0005

Количество, т: 6 651,993

Объем, м³: 8 308,760

Высота разлива, см: 1 460,0

Температура, °С: 40,6

Плотность при 20°С, кг/дм³: 0,8157

Количество нетто, т: 8,767

Количество брутто, т: 8,767

Контракт:

Вид транспортного средства: Автотранспорт

Номер транспортного средства: Mercedes Bens Гос.№ С724УХ-116, Прицеп № АТ0748-16



№	Наименование показателя	Единица измерения	Норматив по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число (по ГОСТ Р ЕН 15195)	-	не менее 51,0	не менее 51	56,9	ГОСТ Р ЕН 15195
2	Цетановый индекс	-	не менее 46,0	-	60,0	EN ISO 4264
3	Плотность при 15 °С (по ГОСТ Р 51069)	кг/м³	800,0-845,0	-	819,0	ГОСТ Р 51069
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов по ГОСТ ЕН 12916	%	не более 8,0	не более 8	менее 1	ГОСТ ЕН 12916
5	Массовая доля серы (по ASTM D 2622)	мг/кг	не более 10,0	не более 10	менее 3,0	ASTM D 2622
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле (по ГОСТ 6356)	°С	не ниже 55	не ниже 55	58	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки (по ASTM D 4530)	% (по массе)	не более 0,3	-	соответствует	ASTM D 4530
8	Зольность (по ГОСТ 1461)	% (по массе)	не более 0,01	-	соответствует	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды (по EN ISO 12937)	мг/кг	не более 200	-	менее 30	EN ISO 12937
10	Общее загрязнение (по EN 12662)	мг/кг	не более 24	-	менее 6	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (по ASTM D 130)	единицы по шкале	Класс 1	-	Класс 1	ASTM D 130
12	Окислительная стабильность (по EN ISO 12205)	г/м³	не более 25	-	соответствует	EN ISO 12205
13	Смазывающая способность (по ГОСТ Р ИСО 12156-1)	мкм	не более 460	не более 460	414	ГОСТ Р ИСО 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С (по ГОСТ 33)	мм²/с	2,000-4,500	-	2,890	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: Фракционный состав: при температуре 250 °С (ГОСТ ИСО 3405 (ISO 3405)) Фракционный состав: при температуре 350 °С (ГОСТ ИСО 3405 (ISO 3405)) Фракционный состав: 95 % (по объему) (ГОСТ ИСО 3405 (ISO 3405))	% об. % об. °С	менее 65 не менее 85 не выше 360	- - не выше 360	36 92 357	ГОСТ ИСО 3405 (ISO 3405)
16	Предельная температура фильтруемости для сорта С (по EN 116)	°С	не выше минус 5	не определяется	минус 23	EN 116

ОКП материала:

02 5183

Заключение:

Топливо дизельное TANECO летнее сорт С, экологический класс К5 ЕВРО (ДТ-Л-К5) соответствует: - Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"; - СТО 11605031-085-2014.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ИСО 3405 (ISO 3405) (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.): - процент перегонки при температуре 210 °С, %: 12 2. Температура помутнения по EN 23015, °С: минус 4,1 3. Температура застывания по ГОСТ 20287, °С: минус 63 4. Топливо содержит присадки: - противоизносную "Oli 5500" в количестве до 0,03 % масс.; - депрессорно-диспергирующую "Кегаflux 5686" в количестве до 0,05 % масс.

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов: _____ Подпись _____ / Бильданова Г.Н.