



Свидетельство о состоянии
 измерений в лаборатории № 47
 срок действия с 25.08.2015 г. до
 25.08.2018 г.

ПАСПОРТ № 361

Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5)
 по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Декларация о соответствии АО «АНПЗ» № TC N RU Д-РУ.НХ14.А.00022,
 срок действия 02.11.2015 по 01.11.2018 г.

Код ОКПО 025183

Дата изготовления 29.02.16

Дата проведения испытаний 02.03.16

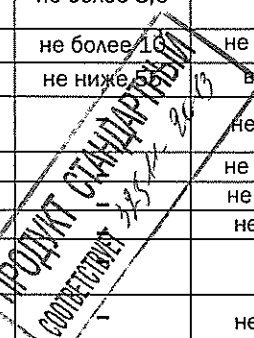
Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517) 03.03.16

Дата оформления 03.03.16

Номер резервуара 19 Влив (мм) 70436

Масса (кг) 8048,82

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактическое значение
1.	Цетановое число	ГОСТ Р ЕН 15195-2011	не менее 51	не менее 51,0	53,5 *
2.	Цетановый индекс	EN ISO 4264:2007	-	не менее 46,0	53,8 *
3.	Плотность при 15°C, кг/м³	EN ISO 12185:1996	-	820,0-845,0	833,9
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % (по массе)	ГОСТ EN 12916:2012	не более 8,0	не более 8,0	< 1,0 *
5.	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ Р 52660-2006	не более 10	не более 10,0	7,2
6.	Температура вспышки в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356-75	не ниже 55 ¹⁾	выше 55 ¹⁾	65
7.	Коксуемость 10% остатка разгонки, % (по массе)	ГОСТ 19932-99	-	не более 0,3	0,02 *
8.	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,01	0,02 *
9.	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937:2000	-	не более 200	30
10.	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662:2008	-	не более 24	≤ 6,0 *
11.	Коррозия медной пластинки (3 часа при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160:2013	-	Класс 1	класс 1 *
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205-1996	-	не более 25	10 *
13.	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	425 *
14.	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33-2000	-	2,000 - 4,500	2,684
15.	Фракционный состав: при температуре 250°C, % (по объему)	ГОСТ 2177-99	-	менее 65	37,0
	при температуре 350°C, % (по объему)		-	не менее 85	96,0
	95% (по объему) перегоняется при температуре, °C		не выше 360	не выше 360	346
16.	Предельная температура фильтруемости, °C, для климатической зоны умеренной	ГОСТ 22254-92	не определяется	не выше минус 5 ²⁾	-19 *
17.	Температура помутнения, °C	ГОСТ 5066	не определяется	не определяется ³⁾	-5 *
18.	Удельная электропроводимость при 20°C, пСм	ГОСТ 25950	не определяется	не менее 150 ⁴⁾	205 *
19.	Присадки: смазывающая, % мас.				0,01 *
	депрессорно-диспергирующая, % мас.				0,03 *
	антистатическая, % мас.				0,0003 *



Применение: Знаком «*» в графе «Фактическое значение» отмечаются показатели качества и дополнительная информация, предоставляемые по паспорту грузоотправителя № 506. ¹⁾-требование контрактной спецификации - не ниже 58°C; ²⁾-требование контрактной спецификации - не выше минус 1°C; ³⁾-требование контрактной спецификации - не выше минус 5°C.; ⁴⁾- для транспортировки по системе МНПП (договор НП 16010 от 01.12.2015г.)

Заключение: дизельное топливо соответствует Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», приложение 3 (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. №826); с изм. от 23.06.2014г.; ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)
 Дополнительная информация: Маркировка, транспортирование, хранение - по ГОСТ 1510.

Начальник лаборатории Неселова СВ

Лаборант Сидорова ИИ

Неселова СВ
Сидорова ИИ

