

24.03 47

ОАО «АК «Транснефть»
АО «Транснефтепродукт-Самара»
Юр. адрес: Российская Федерация,
Самарская область, г.Самара,
Т: 8(846)-276-18-06; e-mail: uztnp@aktnp.ru

Испытательная лаборатория
НП «Брянск» филиала АО
«Транснефтепродукт-Самара»
«Брянское РНПУ»
ул. Снежетьский Вал, 14 пос.Свень,
Брянск 241518, РФ
тел/факс (0832) 74-84-32



НП «Брянск» филиала АО «Транснефтепродукт-Самара» «Брянское РНПУ»

Свидетельство № 522 об
оценке состояния измерений в
испытательной лаборатории
НП «Брянск» филиала АО
«Транснефтепродукт-Самара»
«Брянское РНПУ», срок
действия
с 17.11.2015г. до 17.11.2018г.



ПАСПОРТ № 126
Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорт С, экологического класса К5 (ДТ-А-К5)
по ГОСТ 32511-2013 (ЕН 590:2009)
Декларация о соответствии ТС N RU А-РУ.МТ23.В.00238
Срок действия до 08.11.2020г.

Код ОКП: 02 5183
Дата изготовления: 24.03.2016
Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 24.03.2016
Номер резервуара: 22
Дата проведения испытаний: 24.03.2016
Дата оформления: 24.03.2016
Взлив (мм): 6008
Масса (кг): 606249

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1.	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	51,1*
2.	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46,0	54,4*
3.	Плотность при 15°C, кг/м³	ГОСТ Р 51069	-	820-845	834,7
4.	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)	ГОСТ EN 12916	не более 8,0	не более 8,0	1,0*
5.	Содержание серы, мг/кг	ГОСТ Р 52660	не более 10	не более 10	6,8
6.	Температура вспышки в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	66
7.	Коксуемость 10% остатка разгонки, % (по массе)	ГОСТ ISO 10370	-	не более 0,30	0,02*
8.	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	0,002*
9.	Содержание воды, мг/кг	EN ISO 12937	-	не более 200	30*
10.	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	5*
11.	Коррозия медной пластинки (3 часа при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1.*
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	ГОСТ Р EN ISO 12205	-	не более 25	12*
13.	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	400*
14.	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33	-	2,00 - 4,50	2,756
15.	Фракционный состав: при температуре 250°C, % (по объему)	ГОСТ 2177 (метод А)	-	менее 65	35,0
	при температуре 350°C, % (по объему)		-	не менее 85	95,0
	95% (по объему) перегоняется при температуре, °C		не выше 360	не выше 360	356
16.	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254	не определяется	не выше минус 5	минус 19*
17.	Температура помутнения, °C	EN 23015	Не определяется	-	Минус 7*
18.	Удельная электропроводимость при 20°C, пСм/м	ASTM D 2624	-	-	246*

Примечание: Знаком «*» в графе «Фактическое значение» отмечаются показатели, проставляемые на НП «Брянск» по паспорту 04580 производителя АО «РНПК».

*Дополнительные требования к качеству в соответствии с Договором № НП16002 от 01 декабря 2015г.
Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-А-К5) по ГОСТ 32511-2013 ДТ-А-К5 соответствует: техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», с изменениями (Приложение 3) * (ГОСТ 32511-2013 (ЕН 590:2009)
Дополнительная информация: Маркировка, транспортирование, хранение - по ГОСТ 1510.
Информация о содержании присадок: Топливо дизельное содержит противоизносная присадку в количестве до 0,05% масс, депрессорно-диспергирующую 0,05% масс, антистатическую до 0,010% масс, цетаноповышающую присадку в количестве до 0,15% масс.
МП Начальник лаборатории И.А.Чеснова
Лаборант И.А.Пояркова