



**Новый Поток**  
Антипинский НПЗ

**Акционерное Общество**

«Антипинский нефтеперерабатывающий завод»

6 км Старого Тобольского тракта, 20, Тюмень, 625047

тел.: +7(3452) 53 23 99 / +7(3452) 28 41 80 / E-mail: info@annpz.ru

Сертификат СМК: № RU 228554Q-U Срок действия: 18.12.2013 г. – 17.12.2016 г

Центральная заводская лаборатория

6 км Старого Тобольского тракта, 20, Тюмень, 625047

Аттестат аккредитации № RA.RU.21АН65. Зарегистрирован в реестре аккредитованных лиц 23.09.2015 г.



**ПАСПОРТ № 1486**

Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ДТ-3-К5)  
ГОСТ 32511-2013

Декларация о соответствии: TC N RU Д-РУ.НХ14.А.00023

Срок действия с 02.11.2015 г. по 01.11.2018 г. включительно.

Код ОКП: 02 5182

Дата изготовления: 23.10.2016 г.

Дата отбора пробы: 23.10.2016 г. по ГОСТ 2517-2012

Место отбора: АО «Антипинский НПЗ»

Размер партии, тонн: 6992,667

Дата проведения испытаний: 23.10 – 25.10.2016 г.

Номер резервуара: 7 (УГП)

Уровень наполнения, см: 1315,0

Дата оформления паспорта: 25.10.2016 г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактические данные
1	Цетановое число	ГОСТ Р ЕН 15195	не менее 47	не менее 48	50,0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264		не менее 46	52,4
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052		800,0 – 840,0	836,3
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % (по массе)	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	2,1
5	Массовая доля серы, мг/кг, К5	ГОСТ ISO 20846	не более 10	не более 10,0	5,3
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 30	не ниже 40	47
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % (по массе) (определяется до введения присадки)	ГОСТ 19932		не более 0,3*	0,05
8	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461		не более 0,01**	отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937		не более 200	менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662		не более 24	17,2
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160		Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность, г/м <sup>3</sup> общее количество осадка	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205		не более 25**	7
13	Смазывающая способность, мкм, : скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	329
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33		1,500 – 4,000	2,917
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об. до 360 °С перегоняется, % об. 95% (по объему) перегоняется при темп., °С	ГОСТ 2177 (метод А)	не выше 360	не более 10 не менее 95 ---	9,0 96,5 357
16	Предельная температура фильтруемости, °С,	ГОСТ 22254	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 34
17	Температура помутнения, °С	ГОСТ 5066		не выше минус 22	минус 22

Заключение: топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ДТ-3-К5) соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» и ГОСТ 32511-2013.

**Дополнительная информация:**

\* Показатели гарантируются изготовителем и определяются периодически - 1 раз в квартал. Протокол испытаний № 422-ТЛ от 06.10.2016 г.

\*\* Показатели гарантируются изготовителем и определяются периодически - 1 раз в квартал. Протокол испытаний № 423-ТЛ от 06.10.2016 г.

В топливо введены следующие присадки:

- смазывающая присадка в количестве до 0,02 % масс.

- депрессорно-диспергирующая присадка в количестве до 0,03 % масс.



*Балацкая Н.Ф.*  
Балацкая Н.Ф.  
подпись