

Наименование продукта: **Топливо дизельное TANECO зимнее класс 2, экологический класс K5 EBCP (ДТ-3-K5)**

Изготовитель, адрес: АО "ТАНЕКО", РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, промзона, тел. (8555) 49-02-02
 Нормативный документ: СТО 11605031-085-2014 "Топливо дизельное TANECO"
 Технический регламент ТС: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)

Декларация о соответствии: ТС № RU Д-РУ.АЯ54.В.03149, срок действия с 24.11.2014г. по 18.11.2019г.

Грузополучатель, адрес: Российская Федерация, 423800,РТ,г.Набережные Челны,Есенина пер.,д.2

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Номер партии: 230
 Дата изготовления: 9 ноября 2016 г.
 Дата отбора: 09.11.2016 16:25:00
 Дата испытания: 9 ноября 2016 г.

Резервуар: Титул 047/2 Резервуар Т0004
 Количество, т: 1 268,979
 Объем, м³: 1 576,763
 Уровень взлива, см: 478,9
 Температура, °С: 31,4
 Плотность при 20°С, кг/дм³: 0,8122

Контракт: Количество нетто, т: 23,977
 Вид транспортного средства: Автотранспорт Количество брутто, т: 23,977

Номер транспортного средства: Mercedes Bens Гос.№ С338ХС-116, Прицеп а/ц № АТ0825-16

| № | Наименование показателя | Единица измерения | Норма по нормативному документу | Норма, установленная тех. регламентом | Результат испытания | Метод испытания |
|----|---|-------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1 | Цетановое число | - | не менее 48,0 | не менее 47 | 50,3 | ГОСТ Р ЕН 15195 |
| 2 | Цетановый индекс | - | не менее 46,0 | - | 53,4 | ASTM D 4737 |
| 3 | Плотность при 15 °С | кг/м³ | 800,0-840,0 | - | 815,5 | ГОСТ Р 51069 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов | % | не более 8,0 | не более 8 | менее 1 | ГОСТ ЕН 12916 |
| 5 | Массовая доля серы | мг/кг | не более 10,0 | не более 10 | менее 3,0 | ASTM D 2622 |
| 6 | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле | °С | не ниже 40 | не ниже 30 | 51 | ГОСТ 6356 |
| 7 | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки | % (по массе) | не более 0,3 | - | соответствует | ASTM D 4530 |
| 8 | Зольность | % (по массе) | не более 0,01 | - | соответствует | ГОСТ 1461 |
| 9 | Массовая доля воды | мг/кг | не более 200 | - | менее 30 | EN ISO 12937 |
| 10 | Общее загрязнение | мг/кг | не более 24 | - | менее 6 | EN 12662 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (Зч при 50 °С) | единицы по шкале | Класс 1 | - | Класс 1 | ASTM D 130 |
| 12 | Окислительная стабильность: общее количество осадка | г/м³ | не более 25 | - | соответствует | EN ISO 12205 |
| 13 | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С | мкм | не более 460 | не более 460 | 384 | ГОСТ Р ИСО 12156-1 |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40 °С | мм²/с | 1,500-4,000 | - | 2,049 | ГОСТ 33 |
| 15 | Фракционный состав | | | | | ГОСТ ИСО 3405 (ISO 3405) |
| | - до температуры 180 °С перегоняется | % (по объему) | не более 10 | - | 8 | |
| | - до температуры 360 °С перегоняется | % (по объему) | не менее 95 | - | 98 | |
| | - 95 % (по объему) перегоняется при температуре | °С | - | не выше 360 | 331 | |
| 16 | Предельная температура фильтруемости | °С | не выше минус 32 | не выше минус 20 | минус 44 | EN 116 |
| 17 | Температура помутнения | °С | не выше минус 22 | - | минус 23 | EN 23015 |

ОКП материала: 02 5182

Заключение: Топливо дизельное TANECO зимнее класс 2, экологический класс K5 EBCP (ДТ-3-K5) соответствует: - Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"; - СТО 11605031-085-2014.

Дополнительная информация:

1. Температура застывания по ГОСТ 20287, °С: минус 68 2. Фракционный состав по ГОСТ ИСО 3405 (ISO 3405) (по письмам №10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.): - процент перегонки при температуре 210 °С, %: 30 - процент перегонки при температуре 250 °С, %: 55 - процент перегонки при температуре 350 °С, %: 98 3. Топливо содержит присадки: - противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс.; - депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,05 % масс.

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов: _____ Подпись _____ / Залялетдинова А.А.